



**Motorenöle für Nutzfahrzeuge**  
*Engine oils for commercial vehicles*

**M**  **DUS**  
TRADE COMPANY



j2098

## UNI Plus SAE 20W-50

API CI4 | API SL/CF | ACEA E7 | ACEA A3/B4

Ist ein SHPD Mehrbereichsmotorenöl auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven. Es ist anwendbar in Otto- und Dieselmotoren einschließlich der Turboversionen.

*Is a SHPD multigrade engine oil on the basis of selected base oils and additives. It can be used in petrol and diesel engines including turbo versions.*

- DTFR158110 (228.3)
- ALLISON C-4
- JASO DH-1
- MB 229.1
- DDC93K215
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF 1a, ECF-2

1L, 4L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L, Bul



j2039

## Turbo 3000D Truck Speed SAE 15W-40

API CI-4/SL | ACEA A3/B4 | ACEA E3/E5/E7 Global DHD-1 | JASO DH-1

Ist ein hochwertiges SHPD Mehrbereichsmotorenöl für PKW- und LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung aller Fabrikate

*Is a high-quality SHPD multigrade engine oil for diesel car and truck engines with or without turbocharging suitable for all brands.*

• MB-Freigabe 228.3

- Cummins CES 20076 | Cummins CES 20077
- Cummins CES 2007 | Mack EO-N | Renault VI RLD-2 | Volvo VDS-3
- Allison C-4 | Caterpillar ECF-1a | Caterpillar ECF-2
- Caterpillar TO-2 | Cummins CES 20071 | Cummins CES 20072
- DDC93K215 | Deutz DQCIII-18 | Iveco 18-1804 T2 E7
- MAN M 3275-1 | MB 228.1 | MB 229.1 | MTU Type 2

5L, 20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk



j2082

## Lightrun 2000 S SAE 10W-40 (SHPD)

API CI-4/SL | ACEA A3/B4 | ACEA E3/E5/E7 Global DHD -1

Ist ein hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hochbelasteten Saug- und Turbodiesel- sowie Ottomotoren.

*Is a high-quality smooth-running engine oil for year-round operation in heavy duty naturally aspired and turbo diesel engines as well as petrol engines.*

- MB 228.3/229.1
- VOLVO VDS-3
- Renault VI RLD-2
- Cummins CES 20076 / 20077 / 20078
- Voith Retader B
- MAN M 3275-1
- DDC93K215
- VW 500 00, 501 00, 505 00
- Allison C-4
- MTU Typ 2
- Mack EO-N
- Caterpillar TO-2, ECF 2
- DEUTZ DQCIII-10
- DAF

20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk

j2060



## Truckstar SHPD Multi-LA SAE 10W-40

API CJ-4/SN/CF | Global DHD-1 | JASO DH-2 | ACEA E6, E7, E8, E9, E11

Ist ein hochwertiges LKW-Motorenöl, welches mit Low SAPS Technologie formuliert wird. Es kann sowohl in älteren als auch neuen Motoren eingesetzt werden

*Is a high-quality engine oil for commercial vehicles based on Low SAPS technology. It can be used both in old and new engines.*

- DTFR15C100 (228.31)
- VOLVOVDS-4
- Mack EO-O Premium Plus
- Iveco 18-1804 TLS E9
- Deutz DQC-III-10LA
- MTU Typ 2.1
- MAN M 3575
- Renault VI RDL 3
- Cummins CES 20081
- DDC 93K218
- Caterpillar ECF-2, ECF-3

20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk

j2061



## Truckstar (UHPD) HC-LA SAE 5W-30

API CK-4/SN | ACEA E6/E7/E8/E9/E11 | JASO DH-2

Ist ein synthetisches, kraftstoffsparende Low SAPS Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motoren-Öl für EURO IV und EURO V Motoren.

*Is a synthetic fuel saving Low SAPS high performance engine oil for commercial vehicles with EURO IV and EURO V engines.*

- DTFR 15C100 (228.31), DTFR 15C110 (228.51)
- MAN M 3277, MAN M 3271-1
- MAN M 3477, MAN M 3677
- MTU Typ 3.1
- Renault RLD-3
- Scania LDF-4
- VDS-4.5
- Voith Retarder B
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081/20086
- DAF Extended Drain
- DDC 93K222, DDC 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA, Deutz DQC IV-18 LA
- FORD WSS-M2C213-A1
- Iveco, Mack EOS
- MB 226.9

20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk

j2063



## Truckstar EURO VI SAE 10W-40

API CI-4 | ACEA E4, E7 | Global DHD-1 | JASO DH-1

Ist ein Hochleistungs-Dieselmotorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle. (120.000 km)

*Is a high-performance diesel engine oil for extended oil change intervals (120,000 km)*

- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault VI RLD-2
- Cummins CES 200076/20077/20078
- DDC 93K215
- VOLVOVDS-3
- Renault VI RXD
- Daewoo-AVIA
- Voith Retarder B
- Tatra TDS 40/16
- DAF HP 1/2
- SCANIA LDF-3
- Iveco 18-1804 T3 E4
- Tedom 258-4
- Zetor

20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk

j2060



## Truckstar SHPD Multi-LA SAE 10W-40

API CJ-4/SN/CF | Global DHD-1 | JASO DH-2 | ACEA E6, E7, E8, E9, E11

Ist ein hochwertiges LKW-Motorenöl, welches mit Low SAPS Technologie formuliert wird. Es kann sowohl in älteren als auch neuen Motoren eingesetzt werden

*Is a high-quality engine oil for commercial vehicles based on Low SAPS technology. It can be used both in old and new engines.*

- DTFR15C100 (228.31)
- VOLVOVDS-4
- Mack EO-O Premium Plus
- Iveco 18-1804 TLS E9
- Deutz DQC-III-10LA
- MTU Typ 2.1
- MAN M 3575
- Renault VI RDL 3
- Cummins CES 20081
- DDC 93K218
- Caterpillar ECF-2, ECF-3

20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk

j2061



## Truckstar (UHPD) HC-LA SAE 5W-30

API CK-4/SN | ACEA E6/E7/E8/E9/E11 | JASO DH-2

Ist ein synthetisches, kraftstoffsparende Low SAPS Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motoren-Öl für EURO IV und EURO V Motoren.

*Is a synthetic fuel saving Low SAPS high performance engine oil for commercial vehicles with EURO IV and EURO V engines.*

- DTFR 15C100 (228.31), DTFR 15C110 (228.51)
- MAN M 3277, MAN M 3271-1
- MAN M 3477, MAN M 3677
- MTU Typ 3.1
- Renault RLD-3
- Scania LDF-4
- VDS-4.5
- Voith Retarder B
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081/20086
- DAF Extended Drain
- DDC 93K222, DDC 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA, Deutz DQC IV-18 LA
- FORD WSS-M2C213-A1
- Iveco, Mack EOS
- MB 226.9

20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk

j2063



## Truckstar EURO VI SAE 10W-40

API CI-4 | ACEA E4, E7 | Global DHD-1 | JASO DH-1

Ist ein Hochleistungs-Dieselmotorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle. (120.000 km)

*Is a high-performance diesel engine oil for extended oil change intervals (120,000 km)*

- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault VI RLD-2
- Cummins CES 200076/20077/20078
- DDC 93K215
- VOLVOVDS-3
- Renault VI RXD
- Daewoo-AVIA
- Voith Retarder B
- Tatra TDS 40/16
- DAF HP 1/2
- SCANIA LDF-3
- Iveco 18-1804 T3 E4
- Tedom 258-4
- Zetor

20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk

j2001



## Fusion SAE 10W-40

API CI-4 | ACEA E4/E7 | JASODH-1 | GlobalDHD-1

Ist ein Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKWs, Bussen und Arbeitsmaschinen

*Is a smooth-running engine oil for all diesel engines with and without turbo charging in trucks, buses and machinery*

Freigabe MB 228.5

- Tedom 258-4
- VOLVOVDS-3
- Renault VI RLD-2/VI RXD
- Mack EO-N
- MAN M 3277
- Deutz DQC-III-10
- Daewoo-Avia
- Voith Retader B
- DAF HP-1/2
- MTU Typ 3
- Scania LDF 2
- Renault RXD
- Cummins CES 20076/77/78
- Tatra TDS 40/16
- Iveco 18-1804T3 E4
- DDC 93K215
- Zetor

20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk

j2083



## Hightec Truck SAE 10W-40

API CI-4 | ACEA E4/E7 | JASODH-1 | Global DHD-1

Ist ein Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKWs, Bussen und Arbeitsmaschinen

*Is a smooth-running engine oil for all diesel engines with and without turbo charging in trucks, buses and machinery.*

- MB 228.5
- VOLVOVDS-3
- Renault VI RLD-2/ Renault RXD
- Mack EO-N
- MAN M3277
- Deutz DQC-10
- Iveco 18-1804T3/E4
- Voith Retader B
- Daewoo-Avia
- MTU Typ 3,
- DAF HP-1/2
- Tedom 258-4 (61-0-0258)
- Scania LDF-3
- Cummins CES 20076/77/78
- DDC 93K215
- Tatra TDS 40/16
- Zetor

20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk

j2058



## Truckstar SAE 10W-40

API CI-4 | JASODH-2 | ACEA E6/E7/E9

Ist ein universelles Motorenöl auf Basis von ausgewählten Grundölen in Verbindung mit modernsten Additiven für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

*Is a universal engine oil on a basis of selected base oils combined with the most modern additives for all diesel engines with or without turbocharging.*

- VOLVOVDS-3
- MAN M 3277/3477, MAN 3271-1
- Renault VI RXD / RGD / VI RLD-2
- Mack EO-N
- Caterpillar ECF-2
- Deutz DQC-IV-10LA
- DAF HP-2
- MTU Typ 3/3.1
- Scania Low Ash
- Cummins CES 20076/77/78A

20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk

j2099



## **Super HD-C3 SAE 40** **ACEA E3/E5/E7 | ACEA A3/B3 | API CI-4/SL**

Ist ein HD-Motorenöl, hochlegiert mit synthetischen Additiven, geeignet für LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboladung. Es wurde als zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt.

*Is an HD engine oil, high-alloyed with synthetic additives suitable for diesel truck engines, including those with turbo charging. It has been developed as a reliable and heavy-duty engine oil.*

- MAN M 3275-2/MAN 270
- DTFR 158100 (228.2)
- Caterpillar TO-2
- MTU Type 2
- Volvo VDS
- MIL-L-2104E
- Deutz DQCII-10

**20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk**

j2100



## **Super HD-C3 SAE 50** **ACEA E3/E5/E7 | ACEA A3/B3 | API CF-2/CI-4/SL**

Ist ein HD-Motorenöl, hochlegiert mit synthetischen Additiven, geeignet für LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboladung. Es wurde als zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt.

*Is an HD engine oil, high-alloyed with synthetic additives, is suitable for diesel truck engines, including with those turbo charging. It has been developed as a reliable and heavy-duty engine oil.*

- MAN M 3275-2/MAN 270
- DTFR 158100 (228.2)
- Caterpillar TO-2
- MTU Type 2
- Volvo VDS
- MIL-L-2104E
- Deutz DQCII-10

**20L, 60L, 208L, 1.000L, Bulk**



**M**  **DUS**

TRADE COMPANY

is the official dealer of JB German Oil

D-21129 Hamburg / Germany

Am Genter Ufer 2

Tel.: +49 (040) 35 70 65 75

[Info@modus-ug.com](mailto:Info@modus-ug.com)

Delivering premium quality lubricants for all  
vehicle types and industrial applications

[www.modus-ug.com](http://www.modus-ug.com)